

WORKWAY TOOLS®

WW SEÑALIZADORA AIRLESS



MANUAL DE USUARIO



ATENCIÓN: Leer atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar la herramienta y conservarlo

WORKWAY[®]
TOOLS

TABLA DE CONTENIDOS

A) ATENCIÓN

Peligros:

Reglamento seguridad para pulverización Airless.....	4
Manguera de alta presión	5
Explosión e incendio.....	5
Vapores Peligrosos.....	5
Generales	5
Carga electrostática	5
Seguridad motor gasolina	6

Motor Honda GX160 5,5 HP

Especificaciones	6
Precauciones de seguridad	6
Programa de mantenimiento	6
Repostar	7
Filtro del aire	8
Bujías	8

B) PUESTA EN MARCHA Y OPERACIONES

Puesta en marcha	10
Operación	11
Operación rueda delantera	11
Procedimiento de alivio de presión	11
Manejo de manguera alta presión	11

C) APAGADO DE MÁQUINA Y LIMPIEZA

Apagado de máquina	13
Limpieza pulverizador	13
Limpieza boquilla de pulverizador	13

D) CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características técnicas	16
Accesorios	17

E) MANTENIMIENTO

Diario	18
Semanal	18
Bujía.....	18
Transporte y Almacenamiento de la señalizadora.....	18
Antes de almacenar la unidad por un período prolongado:	18

¡Atención: Peligro de lesiones por inyección en la piel!



Las unidades TQ SEÑALIZADORA AIRLESS desarrollan presiones de pulverización extremadamente altas. ¡Sé consciente de la seguridad!

1) Precauciones de Seguridad:

Nunca introduzcas tus dedos, manos ni ninguna otra parte del cuerpo en el chorro de pulverización.

No apuntes la pistola de pulverización hacia ti mismo, o hacia otras personas o animales.

2) Tratamiento de Lesiones:

No consideres una lesión por pulverización como un corte inofensivo. En caso de lesiones en la piel causadas por materiales de recubrimiento o disolventes, consulta a un médico de inmediato para recibir tratamiento rápido y especializado. Informa al médico sobre el material de recubrimiento o disolvente utilizado.

3) Instrucciones de Uso:

Antes de iniciar el funcionamiento, asegúrate de observar siempre los siguientes puntos:

- I) No utilices unidades defectuosas.
- II) Asegura la pistola de pulverización utilizando el seguro en el gatillo.
- III) Verifica que la unidad esté debidamente conectada a tierra.
- IV) Comprueba la presión de operación permitida de la manguera de alta presión y de la pistola de pulverización.
- V) Revisa todas las conexiones en busca de fugas.

4) Mantenimiento:

Deben cumplirse estrictamente las instrucciones sobre la limpieza y mantenimiento regular de la unidad.

5) Normas antes de Trabajar:

Antes de realizar cualquier trabajo en la unidad o en cada pausa, asegúrate de seguir estas reglas:

- I) Libera la presión de la pistola de pulverización y de la manguera.
- II) Asegura la pistola de pulverización utilizando el seguro en el gatillo.
- III) Apaga la unidad.

1. Reglamento de Seguridad para Pulverización Airless

1.1 Explicación de los Símbolos Utilizados

Este manual contiene información que debes leer y comprender antes de utilizar el equipo. Al encontrar un símbolo en el manual, presta especial atención y sigue las advertencias de seguridad correspondientes.

	Peligro Potencial: Este símbolo indica un riesgo que puede causar lesiones graves o pérdida de vida. Se proporcionará información de seguridad importante a continuación.
	Atención: Este símbolo indica un riesgo potencial para ti o para el equipo. Se ofrecerá información esencial para prevenir daños al equipo o lesiones menores.
	Peligro de Inyección en la Piel: Un chorro de alta presión producido por este equipo puede penetrar la piel y los tejidos subyacentes, provocando lesiones graves y posible amputación.
	Peligro de Incendio: Vapores de disolventes y pinturas son inflamables.
	Peligro de Explosión: Vapores de disolventes, pinturas y materiales incompatibles pueden provocar explosiones.
	Peligro por Inhalación: Inhalar vapores dañinos puede causar lesiones.

Notas Importantes

Lesión por Inyección: Nunca apuntes la pistola hacia ninguna parte del cuerpo ni permitas que cualquier parte de tu cuerpo toque el chorro de fluido. No toques una fuga en la manguera de fluido. Los guantes no ofrecen protección contra lesiones por inyección.

• Procedimientos de Seguridad:

- ▶ Siempre bloquea el gatillo de la pistola, apaga la bomba de fluido y libera toda la presión antes de realizar mantenimiento, limpiar la protección de la boquilla, cambiar boquillas o dejar el equipo desatendido. La presión no se liberará simplemente apagando el motor; la válvula PRIME/SPRAY o la válvula de purga de presión deben ajustarse a las posiciones adecuadas para aliviar la presión del sistema.
- ▶ Mantén la protección de la boquilla en su lugar mientras pulverizas; aunque ofrece cierta protección, su función principal es ser un dispositivo de advertencia.
- ▶ Retira la boquilla de pulverización antes de limpiar o purgar el sistema.
- ▶ Nunca uses la pistola de pulverización sin un bloqueo de gatillo y una protección de gatillo en funcionamiento.
- ▶ Todos los accesorios deben tener una clasificación igual o superior al rango de presión máxima de funcionamiento del pulverizador, incluyendo boquillas, pistolas, extensiones y mangueras.

Peligro: Manguera de Alta Presión

La manguera de pintura puede desarrollar fugas por desgaste, dobleces o abuso, lo que puede Prevenir:

- ▶ Las mangueras de alta presión deben ser revisadas a fondo antes de su uso.
- ▶ Reemplaza cualquier manguera de alta presión dañada de inmediato.
- ▶ Nunca intentes reparar mangueras de alta presión defectuosas por tu cuenta.
- ▶ Evita dobleces y pliegues agudos; el radio de curvatura más pequeño debe ser de aproximadamente 20 cm.
- ▶ No pases sobre la manguera de alta presión y protégete contra objetos afilados.
- ▶ Nunca tires de la manguera para mover el dispositivo y no la retuerzas.
- ▶ No sumerjas la manguera en disolventes; utiliza solo un paño húmedo para limpiarla.
- ▶ Coloca la manguera de manera que no sea un obstáculo.

Peligro: EXPLOSIÓN O INCENDIO

Los vapores inflamables, como los de disolventes y pinturas, pueden encenderse o explotar en el área de trabajo.

Prevenición:

- ▶ Utiliza el equipo solo en áreas bien ventiladas y asegúrate de mantener un buen flujo de aire para evitar la acumulación de vapores inflamables. Mantén la bomba en un área ventilada y no pulverices la bomba.
- ▶ No llenes el tanque de combustible mientras el motor está en funcionamiento o caliente; apaga el motor y deja que se enfríe. El combustible es inflamable y puede encenderse o explotar si se derrama sobre una superficie caliente.
- ▶ Elimina todas las fuentes de ignición, como luces piloto, cigarrillos, lámparas eléctricas portátiles y plásticos que puedan causar arcos estáticos.
- ▶ Mantén el área de trabajo libre de desechos, incluidos disolventes, trapos y gasolina.
- ▶ No conectes ni desconectes cables de alimentación, ni enciendas o apagues interruptores de energía o luz en presencia de vapores inflamables.
- ▶ Conecta a tierra el equipo y los objetos conductores en el área de trabajo. Asegúrate de que la cadena de conexión a tierra esté en su lugar y alcance el suelo.
- ▶ Utiliza solo mangueras conectadas a tierra.
- ▶ Sostén la pistola de pulverización firmemente al lado de un cubo conectado a tierra al activar el gatillo.
- ▶ Si sientes una chispa estática o un choque, detén la operación de inmediato.
- ▶ Conoce el contenido de la pintura y los disolventes que estás utilizando. Lee todas las Hojas de Datos de Seguridad de Materiales (MSDS) y las etiquetas de los envases proporcionados. Sigue las instrucciones de seguridad del fabricante de la pintura y disolventes.

Peligro Vapores Peligrosos

Las pinturas, disolventes y otros materiales pueden ser perjudiciales si se inhalan o entran en contacto con la piel. Los vapores pueden causar náuseas severas, desmayos o intoxicaciones.

Prevenición:

- ▶ Utiliza protección respiratoria al pulverizar. Lee todas las instrucciones suministradas con la mascarilla para asegurarte de que proporcionará la protección necesaria.
- ▶ Observa todas las regulaciones locales relacionadas con la protección contra vapores peligrosos.
- ▶ Usa gafas de protección.
- ▶ Es necesario utilizar ropa protectora, guantes y, posiblemente, crema protectora para la piel. Cumple con las regulaciones del fabricante sobre los materiales de recubrimiento, disolventes y agentes de limpieza en la preparación, procesamiento y limpieza de las unidades.

Peligro: General

Este producto puede causar lesiones graves o daños a la propiedad.

Prevenición:

- ▶ Sigue todos los códigos locales, estatales y nacionales correspondientes sobre ventilación, prevención de incendios y operación.
- ▶ Al apretar el gatillo, se genera una fuerza de retroceso en la mano que sostiene la pistola de pulverización. La fuerza de retroceso es especialmente intensa cuando se ha retirado la boquilla y se ha ajustado una alta presión en la bomba airless. Cuando limpies sin una boquilla de pulverización, ajusta el regulador de presión a la presión más baja.
- ▶ Utiliza únicamente piezas autorizadas por el fabricante. El usuario asume todos los riesgos y responsabilidades al utilizar piezas que no cumplen con las especificaciones mínimas y los dispositivos de seguridad del fabricante de la bomba.
- ▶ Siempre sigue las instrucciones del fabricante de los materiales para un manejo seguro de pinturas y disolventes.
- ▶ Limpia inmediatamente cualquier derrame de material o disolvente para evitar riesgos de resbalones.
- ▶ Utiliza protección auditiva. Esta unidad puede generar niveles de ruido superiores a 85 dB(A).
- ▶ Nunca dejes este equipo desatendido. Mantén alejado a niños o personas que no estén familiarizadas con la operación de equipos airless.
- ▶ El dispositivo pesa más de 36 kg. Se requiere el levantamiento de tres personas.
- ▶ No pulverices en días ventosos.
- ▶ El dispositivo y todos los líquidos relacionados (es decir, aceite hidráulico) deben ser desechados de manera respetuosa con el medio ambiente.

Carga Electroestática (Formación de Chispas o Llamas)

La carga electrostática de la unidad puede ocurrir durante la pulverización debido a la velocidad de flujo del material de recubrimiento. Esto puede generar chispas y llamas al descargarse. Por lo tanto, la unidad debe estar siempre conectada a tierra a través del sistema eléctrico. Asegúrate de que la unidad esté conectada a un enchufe de seguridad debidamente aterrizado.

La carga electrostática de las pistolas de pulverización y la manguera de alta presión se descarga a través de la manguera de alta presión. Por esta razón, la resistencia eléctrica entre las conexiones de la manguera de alta presión debe ser igual o inferior a 1 MΩ.

Seguridad del Motor de Gasolina

Siempre coloca la pulverizadora en el exterior de la estructura, en un área con aire fresco. Mantén todos los disolventes alejados del escape del motor. Nunca llenes el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o caliente; las superficies calientes pueden encender el combustible derramado. Siempre conecta el cable de tierra de la bomba a un objeto conectado a tierra. Consulta el manual del propietario del motor para obtener información completa sobre seguridad.

1. Los motores de gasolina están diseñados para ofrecer un servicio seguro y confiable si se operan de acuerdo con las instrucciones. Lee y comprende el manual del propietario del fabricante del motor antes de operar el motor. No hacerlo podría resultar en lesiones personales o daños al equipo.
2. Para prevenir riesgos de incendio y proporcionar ventilación adecuada, mantén el motor al menos a 1 metro (3 pies) de edificios y otros equipos durante la operación. No coloques objetos inflamables cerca del motor.
3. Las personas que no estén operando el dispositivo deben mantenerse alejadas del área de operación debido a la posibilidad de quemaduras por componentes calientes del motor o lesiones por el equipo que el motor pueda estar utilizando.
4. Conoce cómo detener el motor rápidamente y entiende el funcionamiento de todos los controles. Nunca permitas que alguien opere el motor sin las instrucciones adecuadas.

5. La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones.
6. Re abastece en un área bien ventilada con el motor detenido. No fumes ni permitas llamas o chispas en el área de re-abastecimiento o donde se almacene gasolina.
7. No sobrellene el tanque de combustible. Después de re-abastecer, asegúrate de que la tapa del tanque esté cerrada correctamente y de forma segura.
8. Ten cuidado de no derramar combustible al re-abastecer. Los vapores de combustible o el combustible derramado pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrate de que el área esté seca antes de iniciar el motor.
9. Nunca operes el motor en un área cerrada o confinada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es venenoso; la exposición puede provocar pérdida de conciencia y, en última instancia, la muerte.
10. El silenciador se calienta mucho durante la operación y permanece caliente durante un tiempo después de detener el motor. Ten cuidado de no tocar el silenciador mientras esté caliente. Para evitar quemaduras severas o riesgos de incendio, deja enfriar el motor antes de transportarlo o almacenarlo en interiores.
11. Nunca envíe o transportes la pulverizadora con gasolina en el tanque.

Motor Honda GX160 5,5 HP

Especificaciones del Motor

- Motor: Honda GX 160, reconocido por su potencia y fiabilidad comprobada.
- Potencia del Motor: 5.5 CV a 3300 rpm.
- Presión Máxima de Trabajo: 210 bar.
- Capacidad de Suministro: Hasta 2.4 litros por minuto.

El buen mantenimiento es esencial para conseguir una operación segura, económica y exenta de problemas. Ayudará también a reducir la contaminación.

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de las emisiones de escape pueden efectuarse en cualquier establecimiento de reparaciones de motores o por cualquier individuo, empleando partes que estén "homologadas" según las normas EPA.

Precauciones de seguridad

- Envenenamiento por monóxido de carbono de los gases de escape del motor. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que tenga el motor en marcha.
- Quemaduras en las partes calientes. Espere a que se enfríen el motor y el sistema de escape antes de tocarlos.
- Daños debidos a las partes en movimiento. No ponga en marcha el motor a menos que se lo indiquen las instrucciones.
- Lea las instrucciones antes de empezar, y asegúrese de disponer de las herramientas y conocimientos necesarios.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina. Emplee sólo solventes ininflamables, y no emplee gasolina, para limpiar las partes. Mantenga apartados los cigarrillos, las chispas y el fuego de las partes relacionadas con el combustible.

PERÍODO DE SERVICIO REGULAR (3)		Cada utilización	Primer mes	Cada 3 meses	Cada 6 meses	Cada año
Efectúelo a cada intervalo indicado de meses o de horas de funcionamiento, lo que primero acontezca.			o 20 horas	o 50 horas	o 100 horas	o 300 horas
ELEMENTO						
Aceite de motor	Comprobar el nivel	○				
	Cambiar		○		○	
Filtro de aire	Comprobar	○				
	Limpiar			○ (1)		
	Reemplazar					○ *
Bujía	Comprobar-ajustar				○	
	Reemplazar					○
Velocidad de ralenti	Comprobar-ajustar					○ (2)
Holgura de válvulas	Comprobar-ajustar					○ (2)
Cámara de combustión	Limpiar	Después de cada 500 horas (2)				
Depósito y filtro de combustible	Limpiar				○ (2)	
Tubo de combustible	Comprobar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario) (2)				

Programa de mantenimiento

*Reemplace sólo el elemento de papel del filtro del aire.

(1) Efectúe el servicio con más frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorientas.

(2) El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos. Consulte el manual de taller Honda para ver los procedimientos de servicio.

(3) Para aplicaciones comerciales, registre las horas de funcionamiento para determinar los intervalos apropiados para el mantenimiento.

WW SEÑALIZADORA AIRLESS

Para repostar

Este motor está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo de al menos 86 octanos (91 octanos RON). Reposte siempre en un lugar bien ventilado con el motor apagado y enfriado, evitando hacerlo en interiores donde pueda haber fuentes de ignición.

Se puede utilizar gasolina con hasta 10% de etanol (E10) o 5% de metanol, siempre que el metanol incluya cosolventes e inhibidores de corrosión. El uso de combustibles con mayores concentraciones de etanol o metanol puede causar fallos en el arranque, problemas de funcionamiento y daños en el sistema de combustible. Estos daños no están cubiertos por la garantía.

Aceite de motor

Utilice aceite de motor de 4 tiempos que cumpla o supere la clasificación de servicio API SJ o posterior. Verifique siempre que el envase del aceite indique esta clasificación. Para la mayoría de las aplicaciones, se recomienda utilizar SAE 10W-30. Otras

viscosidades pueden emplearse si la temperatura ambiente promedio de su zona se encuentra dentro del rango especificado en la gráfica correspondiente.

Para la comprobación del nivel del aceite

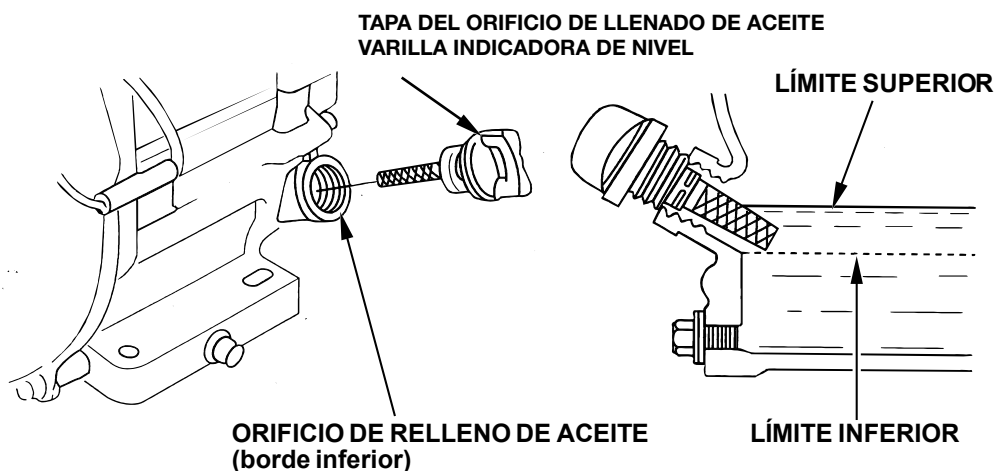
Compruebe el nivel del aceite de motor con el motor parado y en una posición nivelada.

1) Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite y frótelas para limpiarla.

2) Inserte la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite en el cuello de relleno como se muestra, pero no la enrosque, y luego extráigala para comprobar el nivel de aceite.

3) Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca del límite inferior de la varilla de medición del nivel de aceite, llene aceite del recomendado hasta la marca del límite superior (parte inferior del orificio de relleno de aceite). No llene excesivamente.

4) Vuelva a instalar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.



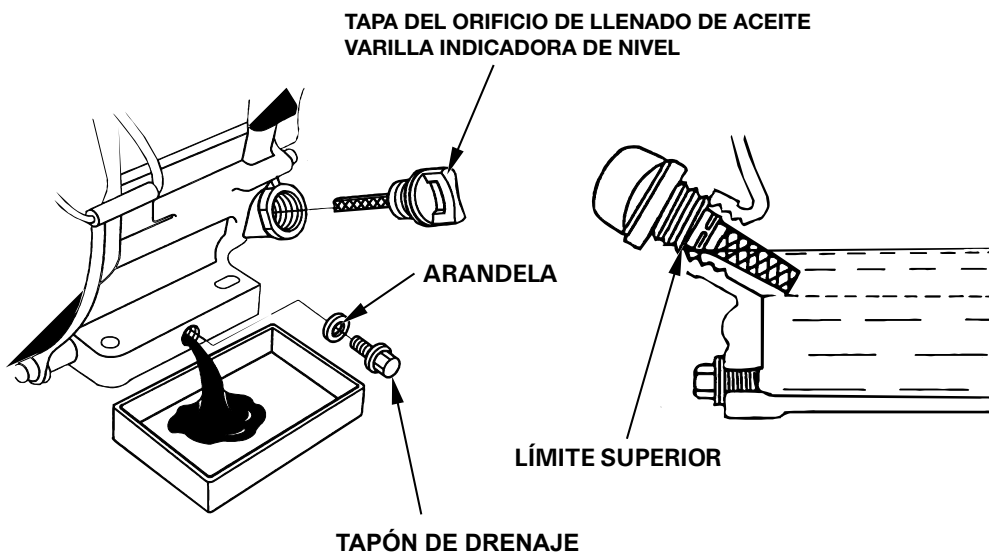
Cambio de aceite

Drene el aceite usado mientras el motor esté caliente para facilitar un vaciado más rápido y completo. Siga estos pasos:

1. Coloque un recipiente adecuado bajo el motor.
2. Retire la tapa de llenado, el tapón de drenaje y la arandela.
3. Deje que el aceite se drene por completo, luego reinstale el tapón con una arandela nueva y ajústelo bien.

4. Deseche el aceite usado en un centro de reciclaje o una gasolinera. No lo tire a la basura, al suelo ni por el desagüe.

Finalmente, llene el motor con el aceite recomendado hasta el nivel indicado y asegure la tapa de llenado. Capacidad de aceite del motor: 0,6 l; Capacidad del engranaje de reducción, 0,5l; capacidad del engranaje de reducción, 0,15 l.



Mantenimiento del filtro de aire

Un **filtro de aire sucio** puede reducir el flujo de aire al carburador y afectar su rendimiento. Para evitar problemas, **limpie el filtro regularmente**, especialmente si el motor opera en ambientes polvorientos.

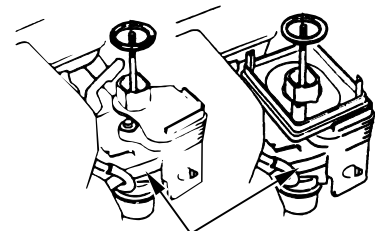
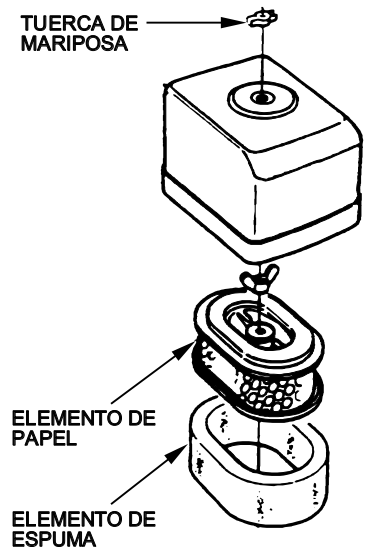
ADVERTENCIA: No utilice nunca gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar los elementos del filtro del motor porque podría causarse una explosión o incendio.

PRECAUCIÓN: No haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Resultará en un rápido desgaste del motor. Para el **desmontaje**, retire la tuerca de mariposa y la tapa del filtro de aire y extrae los elementos del filtro y sepáralos cuidadosamente.

Examina los elementos detenidamente en busca de agujeros o fisuras. Si encuentras daños, procede a reemplazarlos. Lava el **elemento de espuma** con un detergente suave y agua, asegurándote de enjuagarlo completamente. Alternativamente, puedes limpiarlo con un disolvente de alto punto de inflamación o uno no inflamable. Deja que el elemento se seque por completo. Una vez seco, empapa el elemento con aceite limpio para motor y estrújalo suavemente para eliminar el exceso de aceite. Ten en cuenta que, si dejas demasiado aceite en el elemento, el motor puede producir humo durante el funcionamiento inicial.

Para limpiar el **elemento de papel**, golpéalo suavemente contra una superficie dura varias veces para eliminar la suciedad acumulada, o utiliza aire comprimido desde el interior hacia el exterior.

Evita cepillar el filtro, ya que esto puede forzar la suciedad hacia las fibras del elemento. Si el elemento de papel está excesivamente sucio, reemplázalo.



TUBO DEL RESPIRADERO
(Carburador de ventilación interna)

Mantenimiento de la bujía

Drene el aceite usado mientras el motor esté caliente para facilitar un vaciado más rápido y completo. Siga estos pasos: Mantenimiento de la bujía

Bujías recomendadas: BPR6ES (NGK) y W20EPR-U (DENSO).

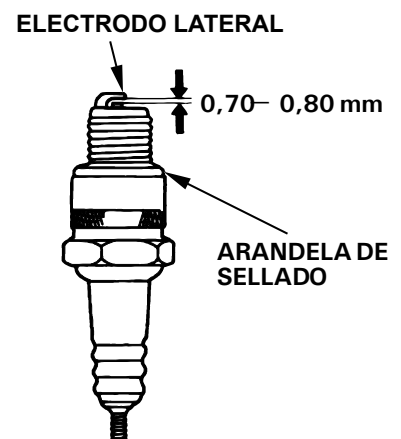
PRECAUCIÓN: No utilice nunca una bujía cuya gama térmica no sea apropiada.

ADVERTENCIA: Si el motor ha estado en funcionamiento, ten cuidado al tocar el silenciador, ya que estará caliente. Realiza una inspección visual; descarta la bujía si presenta desgaste o si el aislador está roto o agrietado. Si es reutilizable, límpiala con un cepillo de alambre y mide la separación entre los electrodos con un medidor de espesores, corrigiendo si es necesario (la separación debería estar entre 0,7-0,8 mm).

Al instalar una bujía nueva, apriétala 1/2 vuelta después de que se asiente para comprimir la arandela. Para bujías usadas, apriétala entre 1/8 y 1/4 de vuelta. Usa una llave de bujía para asegurar la compresión de las arandelas.

Verifica que las arandelas estén en buen estado y coloca la bujía a mano para evitar dañar la rosca.

Finalmente, asegúrate de que la bujía esté firmemente apretada, ya que un apriete inadecuado puede causar un sobrecalentamiento y dañar el motor.



B) Puesta en marcha

Puesta en Marcha

1. Asegúrate de que la manguera de sifón y la manguera de retorno estén conectadas.

2. Coloca la pistola de pulverización de suelo en la posición adecuada.

Nota: La altura de la pistola de pulverización afecta el ancho del patrón de pulverización (es decir, cuanto más baja esté la pistola, más pequeño será el ancho de la línea). El tamaño de la boquilla también influye en el ancho de la línea (la máquina viene con la boquilla de 140 -160 mm). La barra de soporte de la pistola y la pistola de pulverización se pueden montar en cualquiera de los lados de la pulverizadora. Para mover la barra de soporte de la pistola:

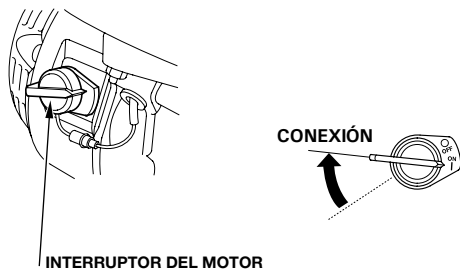
- Retira el tornillo hexagonal y la tuerca de la abrazadera de soporte.
- Mueve la barra de soporte de la pistola al lado opuesto del carro.
- Alinea la abrazadera de soporte con el soporte en el carro.
- Enrosca el tornillo hexagonal de la abrazadera a través de la barra de soporte de la pistola y apriétalo de forma segura.

3. Verifica que el interruptor de encendido/apagado de la bomba esté en la posición de apagado.

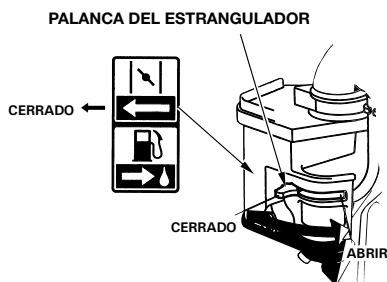
4. Verifica el nivel de aceite del motor. El nivel de aceite del motor de gasolina está determinado por el fabricante. Anteriormente mencionado.

5. Cierra la válvula de corte de combustible y llena el tanque de gasolina. Utiliza únicamente gasolina sin plomo de alta calidad.

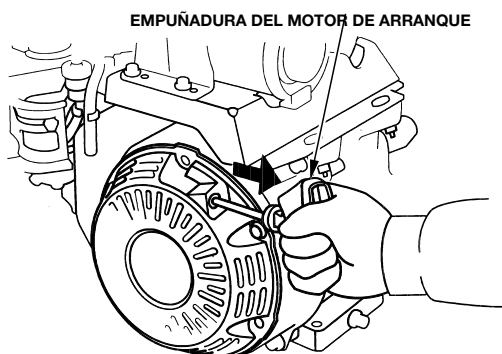
6. Enciende la máquina poniendo el interruptor del motor en la posición "ON"



7. Para arrancar el motor cuando esté frío, mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADO. Si está caliente no es necesario.



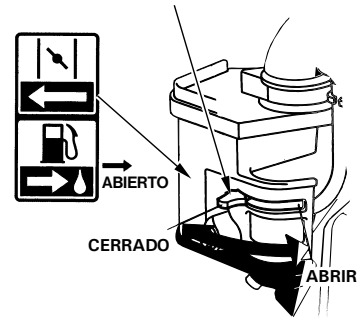
8. Tire del arrancador para poner en marcha el motor.



Nota: No permita que la empuñadura del arrancador retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar daños en el arrancador.

9. Cierre la palanca que había abierto previamente en el punto 2. Si se ha movido la palanca del estrangulador a la posición CLOSED (Cerrado) para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición OPEN (abierto) a medida que se va calentando el motor.

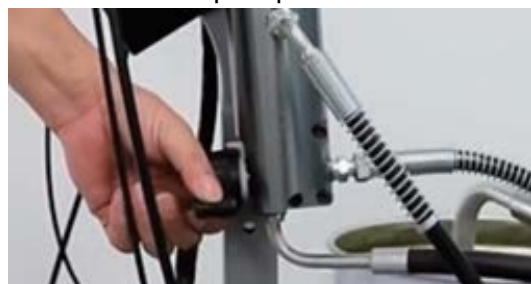
PALANCA DEL ESTRANGULADOR



10. Encienda el control de potencia de salida de la máquina señalizadora. Controle la potencia de la máquina hasta obtener la presión necesaria.



11. Ponga la válvula de presión en la posición de manguera para trabajar con el pulverizador de suelo o con la pistola pulverizadora.



12. Encienda la luz LED para mayor visibilidad y el sistema láser de seguimiento para asistir en la dirección de la máquina señalizadora y comience a trabajar.



Operación

i Antes de pintar, es importante asegurarse que el sistema es compatible con la pintura que se va a utilizar.

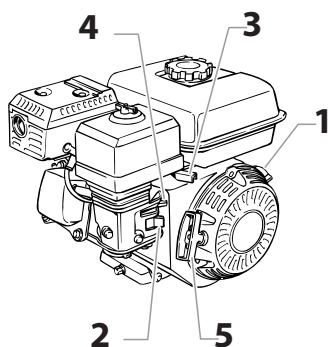
! Los fluidos y pinturas incompatibles pueden hacer que las válvulas se queden atascadas en posición cerrada, lo que requeriría el desensamblaje y la limpieza de la sección de fluidos del pulverizador.

i Mantén siempre el seguro del gatillo de la pistola de pulverización en la posición bloqueada mientras prepares el sistema.

i Si estás pulverizando látex a base de agua, enjuaga con agua limpia y tibia. Si estás utilizando cualquier otro material, consulta con el fabricante del material para obtener un solvente compatible.

Asegúrate de que la pistola de pulverización tenga una boquilla o protector de boquilla instalados

1. Coloca el tubo de sifón en un recipiente con pintura.
2. Coloca la manguera de retorno en un recipiente de desechos metálico.
3. Gira el mando de control de presión completamente en sentido antihorario hasta la configuración de presión más baja.
4. Mueve la válvula PRIME/SPRAY a la posición PRIME.
5. Mueve el interruptor de encendido/apagado del motor a la posición ON.
6. Arranca el motor:
 - a. Abre la palanca de la válvula de combustible (2).
 - b. Mueve la palanca del acelerador lejos del tanque de gasolina (3).
 - c. Cierra la palanca del estrangulador del motor (4).
 - d. Sostén el bastidor con una mano y tira de la cuerda del arrancador (5) rápida y firmemente. Continúa sujetando la cuerda mientras la dejas volver. Tira y devuelve la cuerda hasta que el motor arranque.



7. Enciende el pulverizador moviendo el interruptor de encendido/apagado de la bomba a la posición ON.
8. Gira lentamente el mando de control de presión en sentido horario para aumentar la presión hasta que el fluido comience a salir de la manguera de retorno. Usa solo la presión necesaria para mantener el flujo.
9. Deja que el pulverizador funcione hasta que la pintura salga por la manguera de retorno y entre en el recipiente de desechos metálico.
10. Gira el mando de control de presión completamente en sentido antihorario hasta la configuración más baja.
11. Apaga el pulverizador moviendo el interruptor de encendido/apagado de la bomba a la posición OFF.
12. Retira la manguera de retorno del recipiente de desechos y colócala en su posición de operación sobre el recipiente de pintura.
13. Mueve la válvula PRIME/SPRAY a la posición SPRAY.
14. Enciende el pulverizador.
15. Gira lentamente el mando de control de presión en sentido horario para aumentar la presión.
16. Desbloquea la pistola girando el seguro del gatillo a la posición desbloqueada.
17. Acciona el gatillo de la pistola dentro del recipiente de desechos metálico hasta que todo el aire y el solvente sean expulsados de la manguera de pulverización y la pintura fluya libremente desde la pistola.
18. Bloquea la pistola girando el seguro del gatillo a la posición bloqueada.

19. Gira el mando de control de presión completamente en sentido antihorario hasta la configuración más baja.

20. Apaga el pulverizador.

21. Coloca el protector de la boquilla y la boquilla en la pistola según las instrucciones de los manuales del protector de la boquilla o de la boquilla.



PELIGRO DE INYECCIÓN POSIBLE. No pulverices sin el protector de boquilla en su lugar. Nunca accionar el gatillo de la pistola a menos que la boquilla esté en la posición de pulverización o en la posición de desatascar. Siempre activa el seguro del gatillo de la pistola antes de retirar, reemplazar o limpiar la boquilla.

22. Enciende el pulverizador.

23. Aumenta la presión girando lentamente el mando de control de presión en sentido horario. Prueba el patrón de pulverización y la posición de la línea en un largo trozo de fieltro para techos o cartón.

a. Ajusta el mando de control de presión hasta que la pulverización de la pistola esté completamente atomizada. Intenta mantener el mando de control de presión en la configuración más baja que mantenga una buena atomización.

b. Verifica el ancho y la posición de la línea. Si es necesario ajustar la posición de la pistola de pulverización, consulta el procedimiento de "Configuración" anterior en esta sección.

24. Asegúrate de que la pistola de pulverización se apague por completo cuando se suelte el gatillo. Si es necesario ajustar la tensión del gatillo, consulta el procedimiento de "Ajuste de la tensión del gatillo"

Operación de la rueda delantera

La rueda delantera del carro está diseñada para seguir al pulverizador en línea recta o permitir movimiento libre. De pie detrás del pulverizador, el gatillo en el mango izquierdo del carro controla la operación de la rueda delantera.

1. Para bloquear la rueda delantera en posición recta, aprieta y luego suelta el gatillo de la rueda y mueve el pulverizador hacia adelante.
2. Para permitir el movimiento libre de la rueda delantera, aprieta y mantiene el gatillo de la rueda.

Procedimiento de Alivio de Presión

Asegúrate de seguir el Procedimiento de Alivio de Presión al apagar la unidad por cualquier motivo, incluyendo el servicio o ajuste de cualquier parte del sistema de pulverización, el cambio o la limpieza de boquillas de pulverización, o la preparación para la limpieza.

1. Bloquea la pistola girando el seguro del gatillo a la posición bloqueada.
2. Apaga el pulverizador moviendo el interruptor de encendido/apagado de la bomba a la posición OFF.
3. Apaga el motor moviendo el interruptor de encendido/apagado del motor a la posición OFF.
4. Gira el mando de control de presión en sentido antihorario hasta la configuración más baja.
5. Desbloquea la pistola girando el seguro del gatillo a la posición desbloqueada.
6. Sostén la parte metálica de la pistola firmemente contra el costado de un recipiente metálico para poner a tierra la pistola y evitar la acumulación de electricidad estática.
7. Acciona el gatillo de la pistola para eliminar cualquier presión que pueda quedar en la manguera.
8. Bloquea la pistola girando el seguro del gatillo a la posición bloqueada.
9. Mueve la válvula PRIME/SPRAY a la posición PRIME.

Manejo de la manguera de alta presión

La unidad está equipada con una manguera de alta presión especialmente adecuada para bombas de pistón.



Peligro de lesiones por fugas en la manguera de alta presión. Reemplaza de inmediato cualquier manguera de alta presión dañada. ¡Nunca intentes reparar tú mismo las mangueras de alta presión defectuosas!

La manguera de alta presión debe manejarse con cuidado. Evita curvas y pliegues pronunciados: el radio de curvatura más pequeño es de aproximadamente 20 cm.

No pases por encima de la manguera de alta presión.

Protéjela de objetos y bordes afilados.

Nunca tires de la manguera de alta presión para mover el dispositivo.

Asegúrate de que la manguera de alta presión no pueda torcerse. Esto se puede evitar utilizando una pistola de pulverización con una articulación giratoria y un sistema de mangueras.



El riesgo de daño aumenta con la antigüedad de la manguera de alta presión. DP recomienda reemplazar las mangueras de alta presión después de 6 años.

C) Apagado de máquina y limpieza

Apagado de la máquina



El pulverizador, la manguera y la pistola deben limpiarse a fondo después de cada uso diario. No hacerlo permite la acumulación de material, lo que afecta seriamente el rendimiento de la unidad.

Atención: Siempre pulveriza a presión mínima con la boquilla de la pistola retirada cuando utilices disolventes minerales u otros solventes para limpiar el pulverizador, la manguera o la presencia de vapores inflamables.



Instrucciones Especiales de Limpieza para el Uso de Solventes Inflamables

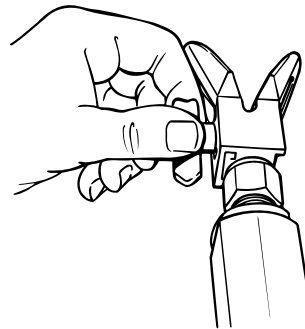
- Siempre enjuaga la pistola preferentemente al aire libre y al menos a una longitud de manguera del pulverizador.
- Si recolectas los solventes enjuagados en un recipiente de metal de un galón, colócalo dentro de un recipiente vacío de cinco galones, luego enjuaga los solventes.
- Asegúrate de que el área esté libre de vapores inflamables.
- Sigue todas las instrucciones de limpieza.

Limpieza del Pulverizador

1. Sigue el "Procedimiento de Alivio de Presión".
2. Retira la boquilla y el protector de la boquilla de la pistola y límpialos con un cepillo utilizando el solvente adecuado.
3. Coloca el tubo de sifón en un recipiente con el solvente adecuado (consulta las recomendaciones del fabricante del material). Un ejemplo de solvente adecuado es el agua para la pintura látex.
4. Coloca la manguera de retorno en un recipiente metálico de desechos.
5. Mueve la válvula PRIME/SPRAY a la posición PRIME.
6. Coloca el interruptor de encendido/apagado del motor en la posición de encendido y arranca el motor.
7. Enciende el pulverizador moviendo el interruptor ON/OFF del pulverizador a la posición ON.
8. Gira lentamente el botón de control de presión en sentido horario para aumentar la presión hasta que el líquido comience a salir de la manguera de retorno.
9. Permite que el solvente circule por el pulverizador y enjuague la pintura de la manguera de retorno hacia el recipiente de desechos metálico.
10. Gira el botón de control de presión completamente en sentido antihorario hasta su configuración más baja.
11. Apaga el pulverizador moviendo el interruptor ON/OFF a la posición OFF.
12. Mueve la válvula PRIME/SPRAY a la posición SPRAY.
13. Enciende el pulverizador.
14. Gira lentamente el botón de control de presión en sentido horario para aumentar la presión.
15. Acciona la pistola dentro del recipiente de desechos metálico hasta que la pintura se enjuague de la manguera y el solvente comience a salir de la pistola.
16. Continúa accionando la pistola dentro del recipiente de desechos hasta que el solvente que salga de la pistola esté limpio.
17. Sigue el "Procedimiento de Alivio de Presión".
18. Almacena el pulverizador en un área limpia y seca.

Limpieza de la Boquilla de Pulverización

Atención: No intentes limpiar la boquilla con el dedo. No utilices una aguja u otro instrumento puntiagudo para limpiar la boquilla. El carburo de tungsteno, material duro de la boquilla, es frágil y puede astillarse.



1. Enjuaga la pistola con solvente inmediatamente después de completar el trabajo.
2. Engrasa los pasadores deslizantes para evitar que se bloqueen.
3. Si la boquilla de pulverización se obstruye, invierte la boquilla con la palanca y acciona el gatillo. Una vez que la obstrucción salga de la boquilla, suelta el gatillo, invierte la boquilla a la configuración de patrón de pulverización y reanuda la pulverización.

D) Características Técnicas

Características Técnicas

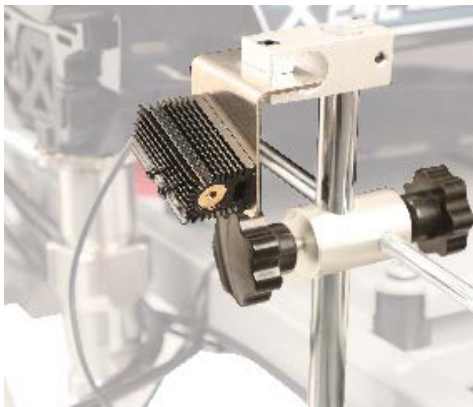
- Pistola de Pulverización con Control Hidráulico: Garantiza un control preciso de la pulverización y reduce las necesidades de mantenimiento. Facilita el alineado de las pistolas.



- Bomba de Alta Durabilidad PRIME/SPRAY: Equipada con una varilla de larga duración, empaquetaduras en V, cilindro y cuerpo de bomba fabricados en acero inoxidable.



- Sistema Láser de Alta Precisión: Permite apuntar y pintar con mayor eficiencia, incrementando la productividad en cada trabajo.



- Neumáticos de Gran Tamaño: Mejoran la maniobrabilidad y suavizan el desplazamiento, incluso en superficies irregulares.



- Luz LED: Ideal para trabajar en condiciones de poca luz o cuando hay reflejos solares intensos.



- Sistema de Control de Frenos: Optimiza el control y la estabilidad durante el uso. Control de la Rueda Giratoria Delantera: Permite realizar trazados precisos hasta el borde del bordillo, facilitando trabajos en curvas complejas.



- **Control de la rueda giratoria delantera**
- La capacidad de rayar hasta el bordillo hace que sea fácil trabajar en curvas difíciles

- **Control de frenos**

- Pantalla y Control Digital de Presión: Proporciona un control preciso y estable de la presión para garantizar líneas de alta calidad.

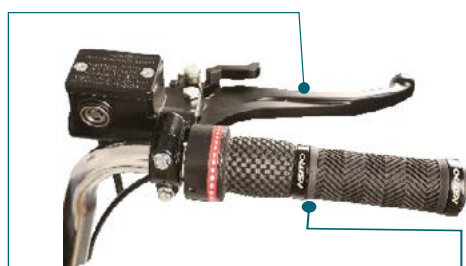


Pantalla y control digital de presión 2 luces indicadoras para un embrague fácil de controlar y presión, con pulverización constante. Presión para líneas perfectas

Accesorios Incluidos

- **Pistola Pulverizadora Manual:**
Con una presión máxima de trabajo de 25 Mbar
- **Manguera 15 m de alta presión.**

- Control del Acelerador y Sistema de Pulverización Continua: Diseñado para reducir la fatiga del operador y mejorar la eficiencia en trabajos prolongados.



- **Sistema de control de pistola hidráulica**
Con pulverización continua
Palanca para reducir la fatiga del operador.

Control del acelerador

- Puerto de Carga USB: Integra un sistema de carga LED para dispositivos adicionales.



Sistema laser
Alta potencia luz
LED carga USB

E) Mantenimiento

Mantenimiento de rutina del motor

Diario

- Verifica y llena el tanque de gasolina.
- Después de las primeras 20 horas de operación, drena el aceite y rellena con aceite limpio. Verifica el nivel de aceite del motor y rellénalo si es necesario.

Semanal

- Retira la tapa del filtro de aire y limpia el elemento. Reemplaza el elemento si es necesario. Si operas en un ambiente inusualmente polvoriento, revisa el filtro diariamente y reemplázalo si es necesario. (Puedes comprar elementos de repuesto en tu distribuidor local).
- Después de cada 50 horas de operación: cambia el aceite del motor.

Bujía

- Usa solo una bujía (NGK) BR6HS o Champion RL86C.
- Ajusta el espacio de la bujía entre 0.020" y 0.030".
- Asegúrate de usar una llave para bujías al instalar y retirar la bujía.

Mantenimiento de la manguera de alta presión

Inspecciona visualmente la manguera de alta presión en busca de cortes o abultamientos, especialmente en la transición de las conexiones. Las tuercas de unión deben poder girar libremente.

Transporte y Almacenamiento de la señalizadora

Al transportar la TQ SEÑALIZADORA AIRLESS, asegúrate de que la válvula esté en posición cerrada y mantén el motor nivelado para prevenir derrames de combustible. Recuerda que los vapores o el combustible derramado pueden ser inflamables.

Antes de almacenar la unidad por un período prolongado:

1. Preparación del Combustible:

Con la válvula de combustible en posición cerrada, extrae y vacía la taza de sedimento.

- ▶ Abre la válvula y drena la gasolina del depósito en un recipiente adecuado.
- ▶ Vuelve a colocar la taza de sedimento y apriétala firmemente.

2. Mantenimiento del Carburador:

- ▶ Drena el carburador aflojando el tornillo de drenaje y recoge la gasolina en un recipiente adecuado.

3. Cambio de Aceite:

- ▶ Consulta el manual para realizar el cambio de aceite del motor.

4. Protección del Cilindro:

- ▶ Retira la bujía y vierte una cucharada sopera de aceite de limpieza en el cilindro. Gira el motor varias veces para distribuir el aceite y vuelve a instalar la bujía.

5. Cierre del Motor:

- ▶ Tira de la cuerda del arrancador hasta sentir resistencia, y continúa hasta que la muesca en la polea se alinee con el orificio del arrancador de retroceso. Esto asegura que las válvulas de admisión y escape estén cerradas, protegiendo el motor de la corrosión interna.

6. Almacenamiento:

- ▶ Cubre la máquina para protegerla del polvo y la suciedad, asegurándote de que el área de almacenamiento esté libre de humedad excesiva y polvo.

WORKWAY[®] TOOLS

Este manual ha sido elaborado por TQ Tecnol S.A.U. y garantiza la máxima calidad y fiabilidad en su fabricación. Para más información, consulte nuestras oficinas en Reus, España.